



Comparaison des coûts de déneigement - Hiver 2021-2022

	Hiver 2019-2020	Hiver 2020-2021	Hiver 2021-2022 (hypothétique, si à l'externe)	Hiver 2021-2022	Hiver 2022-2023 (prévision, à l'interne)
Résultat d'appel d'offres - Contrat unique	634 350.00 \$	679 954.69 \$	781 947.89 \$	-	-
(augmentation par rapport à l'année précédente)	15%	7%	13%		
Résultat d'appel d'offres - Routes séparées	-	-	-	247 611.34 \$	236 221.88 \$
Surcout - clause bitume	-	-	15 638.96 \$	6 291.27 \$	6 001.89 \$
Contrat d'entretien hivernal des trottoirs	22 656.86 \$	-	29 963.70 \$	-	-
Sablage suppl. déc. 2020 (Dén. Jorg)	-	1 469.82 \$	-	-	-
Abrasifs (chemins et trottoirs)	-	5 229.42 \$	-	259 890.67 \$	150 000.00 \$
Traitement au chlorure de calcium	-	1 084.23 \$	-	39 393.70 \$	-
Stationnement hôtel de ville et caserne	9 658.84 \$	-	11 107.67 \$	-	-
Stationnement Église	2 000.00 \$	-	2 000.00 \$	-	-
Stationnement parc Le Renouveau et disc golf	5 616.82 \$	5 616.82 \$	6 459.34 \$	-	-
Contrat d'entretien des trois chemins	18 136.62 \$	-	20 857.11 \$	-	-
Total des coûts de contrats / matériaux granulaires	692 419.29 \$	693 355.05 \$	867 974.80 \$	553 186.98 \$	392 223.76 \$
Abri/blocs pour abrasifs	-	11 852.03 \$	-	-	5 000.00 \$
Location terrain - abrasifs	-	-	-	22 982.70 \$	-
Machinerie	-	18 850.74 \$	-	47 072.14 \$	47 072.14 \$
Temps d'homme* (incluant les C.S.)	-	1 375.00 \$	-	80 027.13 \$	80 027.13 \$
Temps supplémentaire (incluant les C.S.)	-	7 012.52 \$	-	22 538.25 \$	22 538.25 \$
Carburants (75%)	-	N/A	-	36 574.67 \$	36 574.67 \$
Total des frais afférents	- \$	39 090.29 \$	- \$	209 194.89 \$	191 212.19 \$
Total des dépenses de déneigement	692 419.29 \$	732 445.34 \$	867 974.80 \$	762 381.87 \$	583 435.96 \$
Augmentation par rapport à l'année précédente	14%	5%	16%	4%	-26%

Économies 21-22 par rapport au scénario hypothétique 21-22 à l'externe: 105 592.93 \$

Économies prévues en 2022-2023 par rapport au scénario hypothétique 21-22 à l'externe: 284 538.84 \$

* Ne pas oublier que le rapatriement du déneigement à l'interne permet :

- l'embauche d'employé permanents/temps plein de qualité, ce qui nous permet d'effectuer plus de travaux de voirie estivaux
- de s'assurer du déneigement (en 2017, nous n'avions eu aucun soumissionnaire lors du premier appel d'offres)
- d'optimiser les coûts de déneigement (en 2017, lors du deuxième appel d'offres, le deuxième soumissionnaire était à 950 000\$)